

Cavo di carica Modo 2 tipo 2 13A 4m VDE

Per il caricamento di veicoli elettrici



MENNEKES
Elektrotechnik GmbH & Co. KG

Aloys-Mennekes-Straße 1
57399 Kirchhundem
GERMANY

www.chargeupyourday.com

Caratteristiche di dotazione

Generalità

- Gestione a più livelli della temperatura
- Riduzione automatica della corrente di carico in caso di surriscaldamento della spina SCHUKO o del modulo IC-CPDs
- Rilevamento di un errata messa a terra nella presa a parete
- Ripresa automatica del processo di ricarica in seguito ad un'interruzione di potenza

Dati tecnici

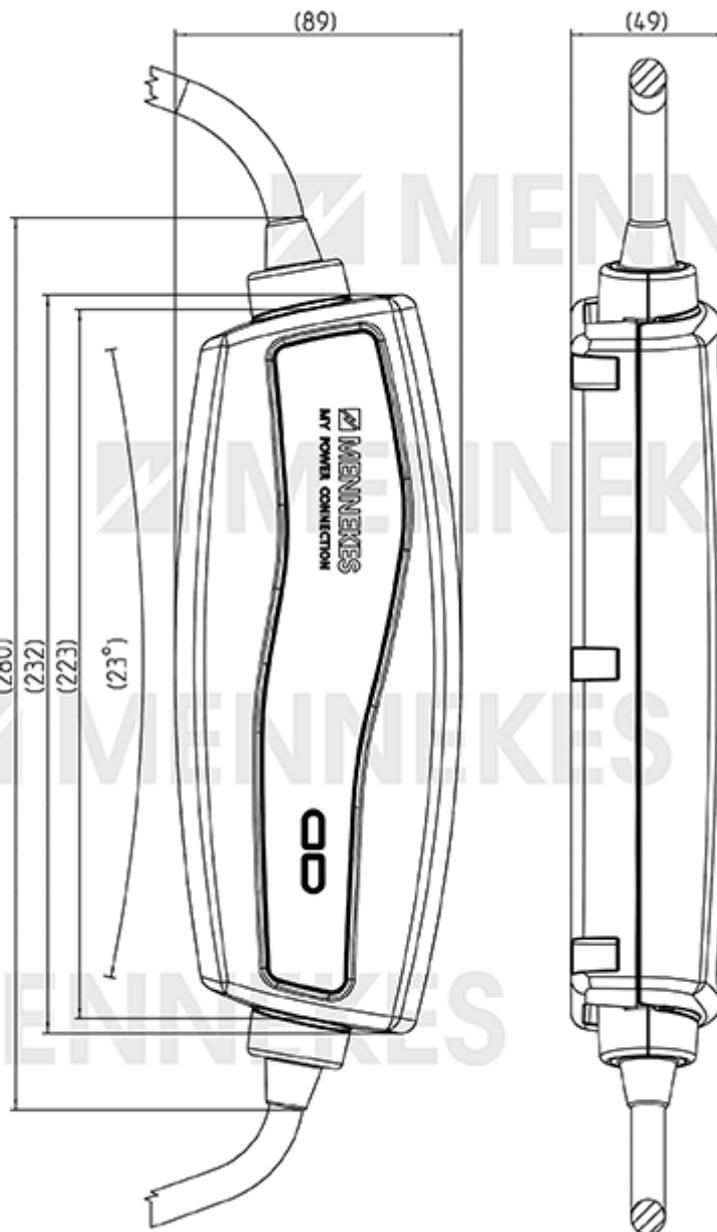
Cavo di carica Modo 2 tipo 2 13A 4m VDE	35201100063
Connettore a innesto lato veicolo	tipo 2
Connettore a innesto lato infrastruttura	SCHUKO
Modalità di ricarica	Modo 2 (IEC 61851-1)
Norma connettore a innesto lato veicolo	IEC 62196-2
Norma connettore a innesto lato infrastruttura	IEC 60884
Tensione nominale U_N [V] AC $\pm 10\%$	230
Frequenza nominale f_N [Hz]	50
Corrente nominale I_{nA} [A]	13
Potenza di carica max.[kW]	3
Collegamento	1 fasi
Interruttore differenziale	Tipo A ($I_{\Delta N} = 30$ mA) + DC ($I_{\Delta NDC} = 6$ mA) bipolare 1P+N
Grado di protezione modulo di carica	IP69k
Grado di protezione spina / connettore	IP44
Tipo di cavo	H07BZ5-F
Lunghezza cavo infrastruttura [cm]	30
Lunghezza totale cavo [cm]	400
Sezione del cavo [mm ²]	3 G 2.5
Diametro cavo [mm]	10
Peso [g]	1850
Norma	IEC 61851, DIN EN 62752

Le rispettive versioni concrete delle norme secondo le quali il prodotto è stato testato sono riportate nella dichiarazione di conformità del prodotto.

Condizioni ambientali ammesse

	Min.	Max.
Temperatura ambiente [°C]	-40	50

Disegno quotato



MB IC-CPD Modul